



**SOLUCIONES  
INTEGRALES**  
para proyectos de  
infraestructura portuaria  
y la industria naviera.



**SERVIMAGNUS**

# SOBRE NOSOTROS

---

Somos una compañía argentina con **20 años de experiencia** enfocada en brindar soluciones integrales para proyectos de infraestructura portuaria y servicios para la industria naviera. Trabajamos con pasión y entrega garantizando calidad, seguridad y sostenibilidad en nuestras operaciones.





**SOMOS UNA  
COMPAÑÍA  
NACIDA  
Y PREPARADA  
PARA TRABAJAR  
EN EL AGUA.**

**SERVIMAGNUS**

## MISIÓN

---

**Brindamos servicios de alta calidad en las áreas de salvamento y desguace de buques, remoción de estructuras portuarias sinistradas, izado de carga de proyecto, montaje de equipamiento portuario, balizamiento, dragado y obras hidráulicas.**

Contamos con un staff de profesionales y tripulantes altamente capacitados y comprometidos con nuestra actividad, y con una flota diversificada de equipos de gran porte que nos permiten dar respuesta inmediata las necesidades más complejas del mercado.

## VISIÓN

---

Gracias a nuestras áreas especializadas en las que contamos con décadas de experiencia y los antecedentes más complejos finalizados exitosamente, **buscamos ser la mejor opción en el mercado para implementar soluciones llave en mano en toda la Argentina y la región.**

## PROPÓSITO

---

**La República Argentina cuenta con 4.500 kilómetros de costa sobre el Océano Atlántico Sur y cerca de 2.000 kilómetros de canales navegables sobre el litoral fluvial.** Tiene a su vez un robusto sistema portuario que sustenta el comercio internacional a partir del transporte por agua.

**Servimagnus es una compañía nacida y preparada para trabajar en el agua.** Los proyectos ejecutados codo a codo con nuestros clientes sirven a comunidades enteras y brindan servicios vitales que respaldan nuestra forma de vida, contribuyendo al desarrollo sostenible de la República Argentina y al de sus habitantes.

# VALORES



Responsabilidad



Profesionalismo



Compromiso



Mejora  
continua



Trabajo  
en equipo



**TRABAJAMOS  
CON PASIÓN  
Y ENTREGA  
EN CADA  
PROYECTO**

## **NUESTRA GENTE**

---

**Nuestro staff de profesionales y tripulantes está altamente capacitado y cuenta con la experiencia necesaria** para entregar los más altos estándares de calidad, seguridad y cuidado del medio ambiente en los servicios que ofrecemos, **ratificado a través de la triple certificación en Normas ISO.**



**SERVIMAGNUS**

# NUESTROS RECURSOS

## Magnus VI Magnus IX

Nuestras grúas flotantes son las más grandes de la región.

CAPACIDADES DE ELEVACIÓN

**entre 400  
y 1.000 Tons.**



DESPLGAMOS NUESTROS SERVICIOS  
EN LAS SIGUIENTES ZONAS

- **Hidrovia  
Paraguay-Paraná**
- **Puertos del Sur de  
Brasil Río de la Plata**
- **Mar Argentino**  
*(Océano Atlántico  
Sur).*

**SERVIMAGNUS**

# NUESTROS RECURSOS

## Dragado

# +25

**contratos de mantenimiento**  
en los Puertos de Buenos Aires,  
Dock Sud, Mar del Plata  
y el Canal Martín García.

## Draga Lucio Draga Micaela Multicat Máximo

con los que realizamos algunas  
**de las obras hidráulicas más  
importantes de la Argentina**  
como la ampliación de la  
capacidad hidráulica del Río  
Salado de la Provincia de Buenos  
Aires.



**SERVIMAGNUS**

# SERVICIOS



## Gerencia de Operaciones de Salvamento y Montaje

Con el despliegue de las Grúas Flotantes Magnus VI y Magnus IX, y el apoyo del Remolcador VB Recoleta, ofrecemos servicios de salvamento y desguace de buques, remoción de estructuras portuarias siniestradas, izado de carga de proyecto, montaje de equipamiento portuario y apoyo a la industria naval.



## Gerencia de Operaciones de Dragado y Balizamiento

A través de la unión estratégica con una empresa de dragado internacional, hemos ejecutado 25 contratos de dragado de mantenimiento en distintos puertos y canales navegables de Argentina, desplegando equipos de gran porte tales como las dragas Hang Jun 4011, Hang 5001 y Xin Hai Beng.

Con nuestros equipos también participamos en la ejecución de grandes obras hidráulicas y en trabajos de balizamiento en la Provincia de Buenos Aires.



# SERVICIOS



## Gerencia de Mantenimiento y Armamento de Equipos

Cada proyecto en el que nos involucramos demanda en nuestros equipos una alta exigencia. Es por ello que permanentemente trabajamos en programas de mantenimiento preventivo, mejora y actualización de nuestras capacidades, a través de un staff de Ingenieros Navales y Mecánicos de gran experiencia.

Gestionamos el mantenimiento de nuestros equipos a través de la implementación de un software EAM (Gestión de Activos Empresariales) que permite planificar, optimizar, ejecutar y realizar el seguimiento de los programas de mantenimiento, establecer prioridades, gestionar compras y consumo de materiales y repuestos, etc.



# CERTIFICACIONES & MEMBRESIAS

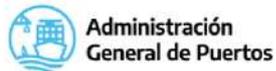


FULL MEMBER OF THE



SERVIMAGNUS

# CLIENTES





# ANTECEDENTES

SERVIMAGNUS

# SALVAMENTO, REFLOTAMIENTO Y DESGUACE DE BUQUES

## 2005

- Remoción, extracción y puesta en seco del B/T Tucana en el Puerto de Bahía Blanca.

## 2006

- Remoción, extracción y puesta en seco de los restos de la Draga 351-C, Areneros Bahía Blanca y Skiper II, hundidos en el acceso al varadero de Puerto Galván, Bahía Blanca.

## 2007

- Remoción del Dique Flotante ASYDISA hundido en el 6º Espigón Puerto de Buenos Aires.
- Remoción, extracción y puesta en seco de 17 cascos hundidos en la cuenca Matanza-Riachuelo.
- Remoción, extracción y puesta en seco del B/T Quijote en Puerto Buenos Aires.

## 2009

- Remoción, extracción y puesta en seco del Ferry- boat Mercedes Lacroze en Puerto Buenos Aires.

## 2009-2011

- Remoción, extracción y puesta en seco de 14 cascos hundidos en la cuenca Matanza-Riachuelo.

## 2010

- Remoción B/P Excellent 8. Puerto de Montevideo, Uruguay.

## 2011

- Salvamento y remoción del Remolcador 305. Río Paraná Guazú.

## 2013

- Remoción, extracción y puesta en seco de 5 ganguiles de la Dirección Nacional de Vías Navegables en el Puerto de Bahía Blanca.

## 2014

- Reflotamiento del Remolcador Campeador en el Puerto de Villa Constitución.
- Salvamento del Pesquero Glory en el Puerto de Montevideo, Uruguay.

## 2015

- Remoción, desguace y disposición final Draga 401-C, Booters 105-B y Buque Tanque 470-B en Puerto Buenos Aires.

## 2016

- Reflotamiento del Remolcador Cavallier III en la Provincia de Corrientes .
- Remoción, desguace y disposición final Draga 105-C, Ganguil 391-B y Ganguil 396-B en Puerto Buenos Aires.

## 2017

- Reflotamiento del Remolcador GF- Tacuarí en el Canal Martín García.

## 2019

- Remoción, desguace y disposición final Draga 260 -C en Puerto Buenos Aires.

## 2021

- Reflotamiento de la Barcaza Cleopatra hundida frente a la localidad de Juan Lacase, Uruguay.
- Reflotamiento del Remolcador RUA II en el Canal de Acceso al Puerto de La Plata .

## 2022

- Reflotamiento, traslado y desguace del pesquero Pescargen IV en Puerto Madryn.



# HEAVY LIFT

## 2005

- Izado y transporte de carga de proyecto, montaje y desmontaje de equipamiento portuario y apoyo a la industria naval.
- Descarga de barcazas fluviales en el km 171 del Río Paraná Guazú. Montaje del nuevo soporte de la Cinta 3 en el muelle H del Puerto de Campana.
- Montaje del campo de boyas con muerto de anclaje para amarre de buques en la futura terminal portuaria mineralera en Punta Colorada, Provincia de Río Negro.

## 2006

- Montaje de mecha y pala de timón en buque B/M SEA PRINCE.
- Descarga de un cilindro para descascarar cereal de 26,9m x 3,5m x 3,7m con un peso de 92 toneladas desde el buque Grande Hamburgo.

## 2007

- Descarga de un bulto de 160 toneladas desde el buque CEC CULEMBORD en Puerto de Buenos Aires.
- Descarga desde el Buque CEC MAYFLOWER de 6 locomotoras de 118 toneladas c/u en Puerto en Dock Sud.
- Descarga de grúas pórtico desde el buque FLAMENCO en Terminal Exolgan, Puerto de Dock Sud.
- Descarga del Remolcador VAL NANTAIS desde el buque M/V MORGENSTOND.
- Descarga de barcazas fluviales en el km 171 del Río Paraná Guazú. Izaje de lancha DN 60.



## 2008

- Descarga de un bulto de 150 toneladas desde el buque PRO ASIA en la Terminal Exolgan.
- Traslado de una Grúa Ganz desde el Ex Terminal 6, Puerto Buenos Aires, hasta la Terminal Portuaria Central Térmica San Nicolás. Descarga de 2 locomotoras de 120 toneladas c/u desde el Buque ATLANTIS en el Puerto de Dock Sud.
- Traslado y carga de 3 piezas de un reactor para Sidor de 49, 33 y 109 toneladas respectivamente desde el astillero DOMEK GARCIA hasta el Buque SCAN PACIFIC en el Puerto de Dock Sud.
- Izaje de un brazo de descarga de Gas Natural a alta presión en el muelle de la Compañía Mega, Puerto Bahía Blanca.

## 2009

- Traslado de un transformador de 150 toneladas desde Puerto Dock Sud a Astillero DOMEK GARCIA.
- Desmonte y posterior montaje del Timón y Mecha del Buque M/V IRINI en Puerto Buenos Aires.
- Traslado de 2 grúas de pórtico CERETTI Y TANFANI en Puerto Buenos Aires.
- Desmonte y posterior montaje de mecha y pala de timón del buque M/V IRINI en Puerto Buenos Aires.

# HEAVY LIFT

## 2010

- Descarga de motores del Rompehielos Almirante Irizar.
- Descarga de 21 barcazas fluviales en el km 171 del Río Paraná Guazú.

## 2013

- Descarga de 128 barcazas fluviales en el Río Paraná Guazú.

## 2017

- Servicio de izado desde un semi-remolque y carga en el buque THORCO LILY en Puerto Dock Sud.

## 2018

- Servicio de desmontaje y montaje del timón del buque ATLANTIC B en Puerto Dock Sud.

## 2019

- Descarga de 16 bultos de entre 30 y 85 toneladas cada uno en el buque MARIANA en Puerto Dock Sud.

## 2020

- Carga de secciones de torres eólicas desde muelle hacia los buques SPLIETHOFF y DONAUGRACHT en Puerto Dock Sud.

## 2021

- Descarga de bulto de 97 toneladas desde el buque MSC VIDHI hacia muelle en Puerto Dock Sud.
- Carga de bulto de 97 toneladas desde muelle hacia buque BARBARA en Puerto Dock Sud.
- Desmontaje de brazo cargador en terminal Raizen en Puerto de Dock Sud.



# REMOCIÓN DE MUELLES Y ESTRUCTURAS PORTUARIAS SINIESTRADAS

**2008**

- Remoción de estructuras siniestradas y náufragas componentes del muelle cerealero de la Terminal Bunge, Puerto de Ramallo.

**2009**

- Remoción de un muro de gravedad en las “Cuatro Bocas” del Puerto de Dock Sud para ampliación de la Terminal Exolgan.

**2011**

- Remoción de grúa pórtico siniestrada y náufraga en el muelle de la Terminal Zárate, Puerto de Zárate/Campana.

**2012**

- Remoción de estructuras portuarias siniestradas y náufragas en Terminal Vitco Puerto de Zárate/Campana.

**2014**

- Remoción de estructuras portuarias siniestradas y náufragas en muelle Unidad VII, Puerto de Rosario.

**2017**

- Remoción de estructura de H° A° colapsada y náufraga, Puerto de Ibicuy.

**2018**

- Remoción del sector de muelle Norte de la Terminal 6, siniestrado por buque y colapsado. Puerto San Martín.

**2019**

- Remoción de estructura de H° A° y metálica, siniestrado por buque y colapsado, en Terminal Vitco, Puerto de Zárate/Campana.

**2022**

- Remoción de estructura de H° A° y metálica, siniestrado por buque y colapsado, en Terminal Acindar, Puerto de Villa Constitución.



# OBRAS HIDRÁULICAS

## Ampliación de la Capacidad Hidráulica del Río Salado Tramo IV Etapa IV (2019-2022), Provincia de Buenos Aires.

Se trata de una de las obras hidráulicas más importantes de la historia Argentina y de la Provincia de Buenos Aires. Se realizó el ensanche y profundización de un tramo de 10 kilómetros del Río Salado, con el propósito de aumentar su capacidad hidráulica para prevenir y mitigar el efecto de las inundaciones cuando se registran excedentes de lluvia en la cuenca (40 % de la superficie de la Provincia de Buenos Aires, tierras de gran valor agrícola y ganadero).

Se removieron cerca de 5 millones de metros cúbicos a través de excavación por medios terrestres y equipos de dragado. El suelo removido se depositó en recintos especialmente construidos sobre los campos aledaños, generalmente en zonas bajas y anegables. En total se rellenaron 125 hectáreas en las que se recuperó la producción.

Se utilizaron las dragas de succión con cortador Lucio y Micaela, además de varios equipos terrestres de movimiento de suelos, tales como excavadoras, topadoras, palas cargadoras y camiones volcadores.



# 5 millones de m<sup>3</sup> dragados y 125 hectáreas rellenadas

# BALIZAMIENTO

## Reacondicionamiento y Mejora Espeques en Canal de Acceso del Puerto La Plata (2022), Provincia de Buenos Aires.

Retiro de tres espeques con desgaste avanzado y remoción de un muerto de anclaje de 16 toneladas y de una boya tipo II-B con su correspondiente muerto de anclaje de 2 toneladas. Todos estos elementos fueron trasladados y depositados en el muelle auxiliar Isla Paulino.

Además, se ensamblaron, transportaron y posicionaron cuatro espeques nuevos en el Canal de Acceso al Puerto de La Plata (Km 9 y 10, en ambos veriles), cumplimentando lo reglamentado por I.A.L.A. para la Región B y por el Servicio de Hidrografía Naval de la República Argentina (S.H.N.).

Este trabajo resultó fundamental para mantener operativa y de acuerdo a, estándares internacionales, la señalización del Canal de Acceso al Puerto de La Plata, componente significativo de la seguridad náutica que requieren los buques de gran porte para acceder al puerto.



# DRAGADO DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES

## **2007-2008 / 2011-2016 / 2017-2019**

- Dragado de Adecuación y Mantenimiento en el Canal Norte y Acceso a Puerto Buenos Aires. Administración General de Puertos S.E.

## **2013, 2015 y 2017**

- Dragado de Adecuación en Canal de Pasaje y Zona de Maniobras en Puerto Buenos Aires. Administración General de Puertos S.E.

## **2013-2016**

- Dragado de Adecuación y Mantenimiento en Dársenas de Puerto Buenos Aires. Administración General de Puertos S.E.

## **2018**

- Dragado de Ensanche del Canal de Pasaje y Adecuación de la Dársena Norte en Puerto Buenos Aires. Administración General de Puertos S.E.

## **2008 y 2016/2017 y 2019/2020**

- Dragado de Mantenimiento en el Canal de Acceso Sur, Puerto Dock Sud. Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires / Permisionarios del Puerto de Dock Sud.

## **2014-2018**

- Dragado de Mantenimiento en Terminales Shell CAPSA, YPF, DAPSA. Dársena de Inflamables y Propaneros, Puerto Dock Sud. Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires.



# DRAGADO DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES

## 2015 y 2018

- Dragado de Mantenimiento Sitios 1/2/3, Terminal Exolgan, Puerto de Dock Sud.

## 2013/2014

- Dragado Banco de Arena y Recupero Enfilación Principal y Secundaria del Canal de Acceso al Puerto Mar del Plata. Consorcio Portuario Mar del Plata.

## 2014

- Dragado de Emergencia en Canal de Acceso al Puerto de Quequén. Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén.

## 2015/2016

- Dragado de Recuperación del Canal Martín García. Comisión Administradora del Río de la Plata.

## 2017

- Dragado de Mantenimiento en Astillero Tandano y Central Endesa Costanera, Puerto Buenos Aires

## 2022/2023

- Dragado de Mantenimiento en el Puerto de Rawson. Ministerio de Infraestructura, Energía y Planificación de la Provincia de Chubut.





# PROYECTOS DESTACADOS

SERVIMAGNUS

# INSTALACIÓN DE CAMPO DE ANCLAS EN CARGADERO PUNTA COLORADA, RÍO NEGRO.

Instalación del campo de anclas en el muelle de Punta Colorada, Provincia de Río Negro (2005). El servicio incluyó el fondeo de las anclas y los ensayos de tracción sobre las cadenas, para garantizar el amarre seguro de buques de gran porte ante condiciones hidrometeorológicas exigentes. Para este trabajo se desplegó la Grúa Flotante Magnus IX, que dispone de cuatro guinches con 250 toneladas de capacidad de tiro cada uno.



**Se instalaron y ensayaron seis líneas de fondeo, con pruebas de tracción de hasta 150 toneladas.**

# SALVAMENTO, REFLOTAMIENTO Y DESGUACE DE BUQUES

**Remoción, desguace y disposición final de embarcaciones de dragado radiadas del servicio pertenecientes a la ex DNVN, en la Isla Demarchi del Puerto de Buenos Aires.**

Entre los años 2015 y 2020 Servimagnus llevó a cabo uno de los trabajos de saneamiento más importantes en la historia de la Ciudad de Buenos y su puerto. **Se trata de la remoción, puesta en seco y disposición final de varias embarcaciones de dragado pertenecientes a la ex Dirección Nacional de Vías Navegables**, fuera de servicio y consideradas como rezago.

Estas embarcaciones representaban para el ambiente una fuente de contaminación activa, por la presencia de hidrocarburos

remanentes en sus tanques y bodegas, y asbestos en sus cascos. **En total se removieron cerca de 10.000 toneladas de chatarra naval.**

Para las tareas de seccionamiento, reflotamiento y puesta en seco de las embarcaciones **se utilizaron las grúas flotantes Magnus VI y Magnus IX** y para el desguace de las embarcaciones sobre muelle se utilizó una máquina excavadora equipada con una cizalla.



## 8 buques reflotados y 10 mil toneladas de acero naval desguazadas.

# HEAVY LIFT

**Izado y carga de torres de molinos  
eólicos sobre buque de carga  
general, terminal Loginter,  
Puerto de Dock Sud.**

En el año 2020 Servimagnus fue protagonista de un hecho sobresaliente para la industria nacional. Participamos de la primera exportación de torres de molinos eólicos fabricadas en Argentina hacia los Estados Unidos.

Esta operación se llevó a cabo en la terminal de la firma Loginter en el Puerto de Dock Sud. Servimagnus desplegó la grúa flotante Magnus VI para dar apoyo a las tareas de izado y carga de las torres sobre los buques Spliethof y Donaagracht. En total se cargaron sobre buque 245 tramos de 25 metros de longitud y un peso de 60 toneladas.

Se equipó a la grúa flotante con el plumín, que extiende la pluma principal, de forma tal de lograr mayor altura y alcance en las operaciones de carga.



**Se cargaron a buque 245  
tramos de 60 toneladas  
cada uno.**

# REMOCIÓN DE MUELLES Y ESTRUCTURAS PORTUARIAS SINIESTRADAS

## Remoción de dolphin y equipamiento portuario siniestrado en la terminal Acindar, Puerto de Villa Constitución.

En el año 2022 realizamos el servicio de remoción de un dolphin de H° A° de 1.100 toneladas y varias otras estructuras y equipamiento portuario siniestrados por un buque en la terminal Acindar del Puerto de Villa Constitución, Provincia de Santa Fe. Luego del colapso de la estructura y de todo el equipamiento que se encontraba sobre muelle, los restos quedaron sumergidos y parcialmente enterrados en el lecho del Río Paraná a una profundidad de aproximadamente 20 metros.

Para el trabajo se seccionó el cabezal del dolphin en cuatro fragmentos de 275 toneladas cada uno, empleando la técnica de corte con hilo diamantado y la asistencia de buzos de salvamento. Luego fueron extraídos y depositados sobre la costa utilizando la grúa Magnus VI.

Se equipó a la grúa flotante con la grampa de salvamento de 50 m<sup>3</sup> de volumen. Con esta grampa se realizaron las tareas de limpieza de restos (pilotes, perfiles y pasarelas metálicas, cintas transportadoras) y también se acondicionó la costa para depositar temporalmente sobre ella los bloques de H°A° del cabezal.



# DRAGADO DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES

## Dragado del Canal de Acceso e Interior del Puerto Buenos Aires (2006-2020)

Puerto Buenos Aires es el mayor puerto de carga general contenedorizada en la Argentina. No ajeno a la realidad de muchos puertos en el mundo, Buenos Aires experimentó en las últimas dos décadas un importante crecimiento en el porte de los buques que recibe, tendencia que obligó a adecuar su infraestructura portuaria para atender estos buques en condiciones de seguridad. En ese contexto, se promovió la ejecución de campañas de dragado regulares con equipamiento confiable.

En conjunto con CCC Shanghai Dredging Company y a través de diversos contratos con la Administración General de Puertos, Servimagnus mantuvo las condiciones de navegabilidad del Puerto Buenos Aires entre los años 2006 y 2020, tanto en el canal de acceso (hoy denominados Canal Ing. Huergo y Canal Alnte. Brown) como en interior del vaso portuario (antepuerto, canal de pasaje, frente de espigones y dársenas).

En el total de 15 años se dragaron alrededor de 30 millones de metros cúbicos, a través de la afectación de las TSHD Hang Jun 4011 y 5001 (de 4.200 y 5.000 m<sup>3</sup> de cántara respectivamente, y la draga de grampa Xin Hai Beng acompañada de los ganguiles Hang Bo 2002 y 2003.



# 30 millones m<sup>3</sup>

dragados, durante 15 años.



## **EQUIPOS**

**SERVIMAGNUS**

## EQUIPAMIENTO

# LUCIO

**Draga de Corte  
y Succión CSD 500**



### CONSTRUCCIÓN/CLASIFICACIÓN

**Construido por**  
DAMEN DREDGING EQUIPMENT BV

**Año de Construcción**  
2020

**Tipo de Equipo**  
Draga de Corte y Succión

**Clasificación**  
B.V. I HULL MACH  
Dredger - no propulsion  
Dredging in sheltered area

### CARACTERÍSTICAS

**Tipo de Embarcación:**  
Artefacto Naval Flotante

**Servicio:**  
Dragado

**Navegación:**  
Ríos interiores y aguas protegidas

**Bandera:**  
Argentina

**Puerto de Matrícula:**  
Buenos Aires

## EQUIPAMIENTO

# LUCIO

## Draga de Corte y Succión CSD 500

### INFORMACIÓN PRINCIPAL

**Arqueo Bruto**  
97 Ton

**Peso Total**  
174 Ton

**Eslora Total**  
49,25 m

**Eslora del Casco**  
39,70 m

**Manga**  
7,95 m

**Puntal**  
2,00 m

**Calado**  
1,08 m

**Altura (sin pilones)**  
6,40 m

**Ancho de dragado  
a máxima profundidad**  
52,2 m

**Profundidad mínima  
de dragado**  
2,5 m  
(ángulo de la escalera 5°)

**Profundidad máxima  
de dragado.**  
14,0 m  
(ángulo de la escalera 45°)

**Potencia instalada total**  
1293 kW

**Potencia del cortador**  
180 kW

**Potencia del motor principal**  
954 kW

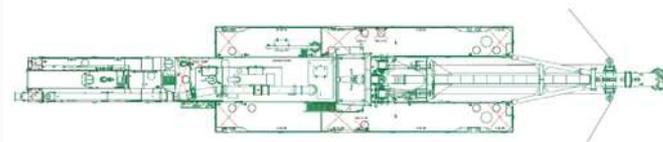
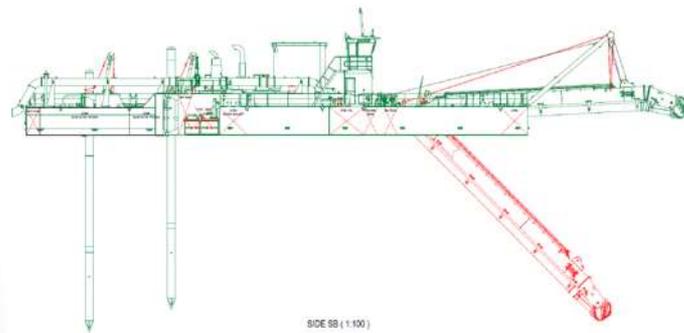
**Potencia motor auxiliar**  
339 kW

**Potencia instalada total**  
1293 kW

**Capacidad máxima  
de mezcla**  
4000 m<sup>3</sup>/h

**Diámetro de la cañería  
de succión**  
550 mm

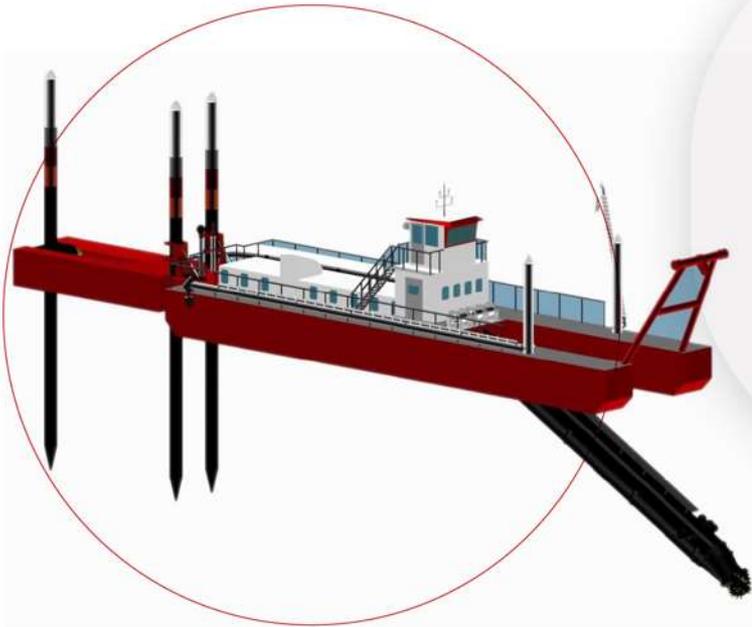
**Diámetro de la cañería  
de descarga**  
500 mm



EQUIPAMIENTO

# MICAELA

Draga de Corte y Succión



## CONSTRUCCIÓN/CLASIFICACIÓN

**Construido por**  
QINGZHOU SET SAIL DREDGING  
EQUIPMENT MACHINERY Co., Ltd.

**Año de Construcción**  
2017

**Tipo de Equipo**  
Draga de Corte y Succión

## CARACTERÍSTICAS

**Tipo de Embarcación:**  
Artefacto Naval Flotante

**Servicio:**  
Dragado

**Navegación:**  
Ríos interiores y aguas protegidas

**Bandera:**  
Argentina

**Puerto de Matrícula:**  
Buenos Aires

## EQUIPAMIENTO

# MICAELA

## Draga de Corte y Succión

### INFORMACIÓN PRINCIPAL

**Arqueo Bruto**  
97 Ton

**Peso Total**  
230 Ton

**Eslora Total**  
48,00 m

**Eslora del Casco**  
29,80 m

**Manga**  
8,80 m

**Puntal**  
2,20 m

**Calado**  
1,60 m

**Profundidad mínima  
de dragado**  
- 2,00 m

**Profundidad máxima  
de dragado**  
- 15,00 m

**Potencia del cortador**  
220 kW

**Potencia del motor principal**  
1342 kW

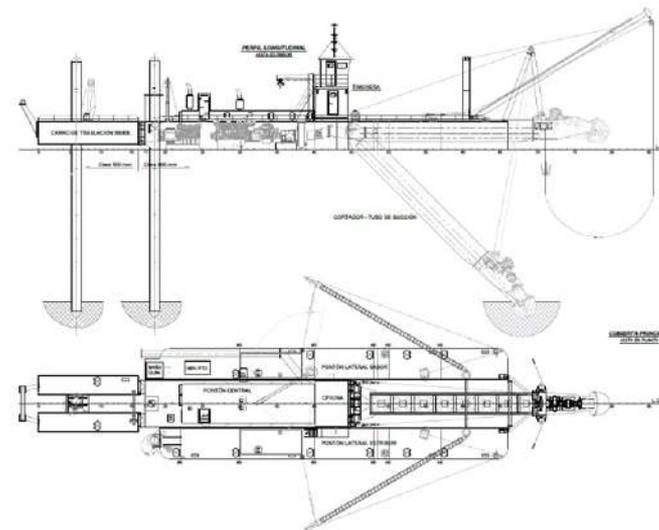
**Potencia motor auxiliar**  
402 kW

**Potencia instalada total**  
1744 kW

**Capacidad máxima  
de mezcla**  
5000 m<sup>3</sup>/h

**Diámetro de la cañería  
de succión**  
750 mm

**Diámetro de la cañería  
de descarga**  
550 mm



## EQUIPAMIENTO

# MÁXIMO

## Multicat

### CONSTRUCCIÓN/CLASIFICACIÓN

Construido por  
QINGZHOU DREDGING EQUIPMENT

Año de Construcción  
2018

Tipo de Equipo  
Embarcación de apoyo múltiple

### CARACTERÍSTICAS

Motores principales  
Cummins 6CTA8.3-GM

Operación en aguas protegidas

### INFORMACIÓN PRINCIPAL

Arqueo bruto1  
9 Ton

Eslora total  
11,60 m

Manga  
4,50 m

Puntal  
1,80 m

Calado  
1,20 m

Potencia motor principal  
350 kW



EQUIPAMIENTO

# MAGNUS IX

Grúa Flotante 500  
Ton



## CONSTRUCCIÓN/CLASIFICACIÓN

**Construido por**  
Howaldtswerke Deutsche Werft

**Año de Construcción**  
1968

**Tipo de Equipo**  
Grúa Flotante sin Propulsión

**Clasificación Prefectura**  
**Naval Argentina**  
Pontón Grúa sin Propulsión

## CARACTERÍSTICAS

Grúa flotante de 500 Ton de capacidad + 500 Ton combinando los guinchos de popa.

Navegación Río de La Plata

**Puerto de Registro**  
Buenos Aires

## EQUIPAMIENTO

# MAGNUS IX

## Grúa Flotante 500 Ton

### INFORMACIÓN PRINCIPAL

**Arqueo Bruto**  
1560 Ton

**Desplazamiento**  
3420 Ton  
(2m de calado)

**Eslora Total**  
76,00 m

**Manga**  
25,00 m

**Puntal**  
4,65 m

**Calado de operación**  
3,50 m

**Equipo de maniobra**  
**Schottel**  
2 x 300 HP

**Bow Thruster**  
200 HP

**Planta de Generación**  
Deutz 1 x 285 HP  
Deutz 1 x 180 HP  
Deutz 1 x 65 HP  
(generador de puerto)

**Equipos auxiliares para operación**  
Posee un completo stock de elementos de mano, slings, grilletes, estribos, ganchos, bombas sumergibles, soldaduras autógena y eléctrica y equipos de buceo con compresores de alta y baja.

**Capacidad de tanques**

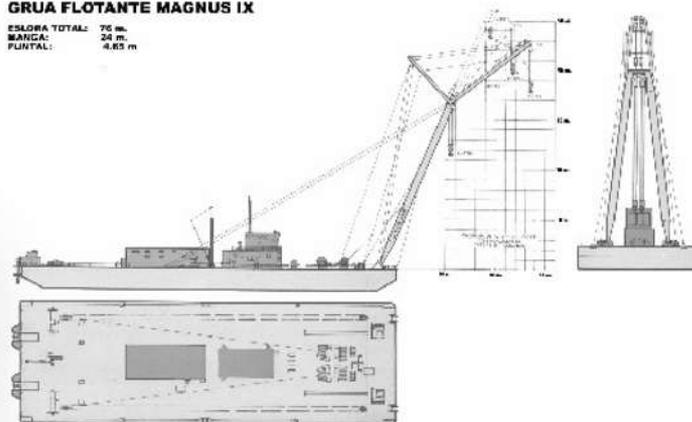
**Agua potable**  
290 m<sup>3</sup>.

**Combustible**  
60 m<sup>3</sup>.

**Habitabilidad**  
12 personas.

### GRUA FLOTANTE MAGNUS IX

ESLORA TOTAL: 76 m.  
MANGA: 25 m.  
PUNTAL: 4,65 m



EQUIPAMIENTO

## MAGNUS VI

Grúa Flotante 400 Ton



### CONSTRUCCIÓN/CLASIFICACIÓN

**Construido por**  
Howaldtswerke Deutsche Werft

**Año de Construcción**  
1968

**Tipo de Equipo**  
Grúa Flotante sin Propulsión

**Clasificación Prefectura**  
**Naval Argentina**  
Pontón-Grúa sin propulsión

### CARACTERÍSTICAS

Grúa flotante de  
400 Ton de capacidad

Navegación Río de La Plata

**Puerto de Registro**  
Buenos Aires

## EQUIPAMIENTO

# MAGNUS VI

## Grúa Flotante 400 Ton

### INFORMACIÓN PRINCIPAL

**Arqueo Bruto**  
648 Ton

**Desplazamiento**  
1370 Ton  
(1,70 m de calado)

**Eslora Total**  
45,00 m

**Manga**  
20,00 m

**Puntal**  
3,60 m

**Calado de operación**  
2,50 m

**Equipo de maniobra**  
Schottel  
2 x 250 HP

**Bow Thruster**  
140 HP

**Planta de Generación**  
Deutz 2 x 250 kVA  
Deutz 1 x 40 kVA

**Equipos auxiliares para operación**  
Posee un completo stock de elementos de mano, slings, grilletes, estribos, ganchos, bombas sumergibles, soldaduras autógena y eléctrica y equipos de buceo con compresores de alta y baja.

**Capacidad de tanques**

**Agua potable**  
150 m<sup>3</sup>.

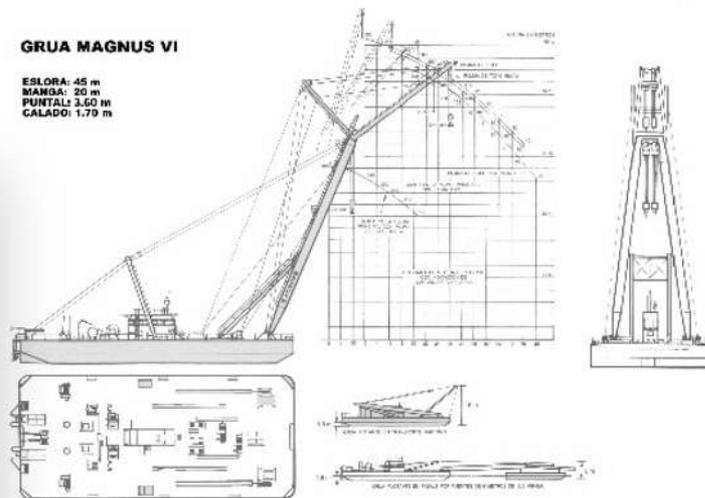
**Combustible**  
147 m<sup>3</sup>.

**Habitabilidad**  
12 personas.

**Radioteléfonos**  
BLU y VHF.

### GRUA MAGNUS VI

ESLORA: 45 m  
MANGA: 20 m  
PUNTAL: 3,60 m  
CALADO: 1,70 m



## EQUIPAMIENTO

# VB RECOLETA

Remolcador de Empuje



### CONSTRUCCIÓN/CLASIFICACIÓN

**Construido por**  
DAMEN

**Año de Construcción**  
1981

**Tipo de Equipo**  
Remolcador de empuje

**Clasificación Prefectura**  
Naval Argentina  
Remolcador de empuje

### INFORMACIÓN PRINCIPAL

**Arqueo Bruto**  
206 Ton

**Eslora total**  
30,00 m

**Eslora entre  
perpendiculares**  
28,50 m

**Manga moldeada**  
8,00 m

**Puntal a cubierta  
principal**  
4,05 m

**Calado  
de escantillonado**  
3,15 m

**Tripulación**  
10 personas

**Potencia Propulsora  
Caterpillar**  
2 x 1029 kW

**Planta de Generación**  
Caterpillar 2 x 75 kW

**Capacidad de tanques**

**Agua potable**  
15 m<sup>3</sup>.

**Combustible**  
98 m<sup>3</sup>.

## OPERACIONES

Pedro de Mendoza y Olavarría  
La Boca del Riachuelo

## ADMINISTRACIÓN

Av. Ramón Castillo 750  
Entre Calle 8 y 9 / CABA - Argentina

## TELÉFONO

+54 11 - 5263 3200

[info@servimagnus.com.ar](mailto:info@servimagnus.com.ar)  
[WWW.SERVIMAGNUS.COM.AR](http://WWW.SERVIMAGNUS.COM.AR)



**SERVIMAGNUS**

